

RAPPORT

SPV Uitvoeringsprogramma

Klant: Gemeente Veldhoven

Referentie: BH9717_MI_RP_2111290925

Status: Definitief/P01.01

Datum: 6 september 2021

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Larixplein 1
5616 VB Eindhoven
Mobility & Infrastructure
Trade register number: 56515154

+31 88 348 42 50 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: SPV Uitvoeringsprogramma

Ondertitel: SPV Uitvoeringsprogramma
Referentie: BH9717_MI_RP_2111290925
Status: P01.01/Definitief
Datum: 6 september 2021
Projectnaam: SPV Metropoolregio Eindhoven
Projectnummer: BH9717
Auteur(s): Jeroen Winkelmolen

Opgesteld door: Trude Rietveld, Mathijs Schoenmakers

Gecontroleerd door: Jeroen Winkelmolen

Datum: 29-11-2021

Goedgekeurd door:

Datum:

Classificatie

Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden veelevoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever. Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V.. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.

Inhoud

	Disclaimer	1
1	Inleiding	2
2	De prioritaire risicothema's van de gemeente Veldhoven	2
3	Doelen	3
4	Projecten	5
5	Uitvoeringsprogramma	12

Disclaimer

Dit uitvoeringsprogramma heeft een ambtelijke status en dient een drietal doelen:

- 1) Het programma is input voor de bestuurlijke gemeentelijke programmering van projecten doordat ze mee worden genomen in o.a. begrotingen en formele, bestuurlijke beleidsprogramma's.
- 2) Het programma dient als basis voor het aanvragen van subsidie in het kader van de impuls gelden van het SPV. Het programma voldoet aan alle eisen van het 'Stappenplan uitvoeringsprogramma' van het Kennisnetwerk SPV
- 3) Het gemeentelijk programma is mede input voor het regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid, als onderdeel van het Regionaal Verkeersveiligheidsplan MRE.

Dit document is in samenspraak met de gemeente Veldhoven opgesteld.

1 Inleiding

Om de verkeersveiligheid in de gemeente Veldhoven structureel te kunnen verbeteren, werkt de gemeente samen met de Metropoolregio Eindhoven en de provincie. Het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030, het Brabants Verkeersveiligheidsplan (BVVP) en het Regionaal Verkeersveiligheidsplan (RVVP) wordt doorvertaald naar de Veldhovense context.

Het SPV, BVVP en RVVP beschrijven beleidsthema's die tot risico's kunnen leiden in het verkeerssysteem. Al deze thema's maken onderdeel uit van het verkeerssysteem in de gemeente Veldhoven en zorgen voor risico's op verkeersongevallen. Zodoende behoeven al deze thema's basis-aandacht. Daarnaast zijn er ook enkele beleidsthema's die specifiek in de gemeente Veldhoven een verhoogd risico vormen op verkeersongevallen. In 2020 is een risicoanalyse uitgevoerd waarmee in beeld is gebracht welke thema's in de gemeente Veldhoven extra focus behoeven omdat deze een verhoogd risico hebben op ongevallen in de gemeente. Het voorliggende uitvoeringsprogramma bevat doelstellingen om deze prioritaire risicothema's aan te pakken en concrete maatregelen om deze doelen te realiseren.

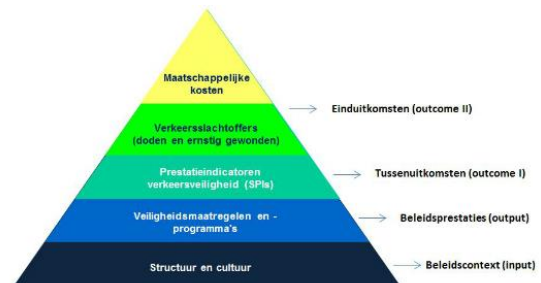
2 De prioritaire risicothema's van de gemeente Veldhoven

Uit de risicoanalyse zijn de volgende prioritaire risicothema's van de gemeente Veldhoven naar voren gekomen:

- Veilige infrastructuur: 50 km/u wegen
- Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fietzers en ouderen
- Rijden onder invloed
- Snelheid in het verkeer: 50 km/u wegen
- Afdleiding in het verkeer
- Verkeersovertreders

3 Doelen

Risicogestuurd beleid is gericht op een proactieve aanpak van de belangrijkste verkeersveiligheidsrisico's in het verkeerssysteem. Daarbij kijken we dus niet alleen naar ongevallen en slachtoffers, maar ook naar factoren die potentieel kunnen leiden tot gevaarlijke situaties. Vanuit die risicogestuurde aanpak zijn daarom verkeersveiligheidsdoelstellingen gekoppeld aan factoren die leiden tot risico's. De doelstellingen zijn geformuleerd op 3 niveaus¹:



- **A. Beleidsprestatie:** dit niveau bevat doelstellingen die direct gerelateerd zijn aan (beleids)programma's en concrete maatregelen. Bij het formuleren van deze doelstellingen is ook gehouden voor de verankering van de 3 E's (Education, Engineering en Enforcement). Het werken aan deze doelstellingen heeft een direct effect op de **tussenuitkomsten**.
- **B. Tussenuitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen gerelateerd aan de kwaliteit van het verkeerssysteem. Dit omvat bijv. de kwaliteit van de inrichting van wegen, het gedrag van een verkeersdeelnemer of de veiligheid van de voertuigen in het systeem. Het werken aan deze doelstelling heeft een direct effect op de **einduitkomsten**.
- **C. Einduitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen die iets zeggen over de slachtoffers.

¹ Deze niveaus komen overeen met de 3 middelste lagen van de verkeersveiligheidspiramide. Dit model geeft weer hoe beleidsinspanningen en resultaten samenhangen en zijn ingebed in hun context. De structuur en cultuur van een land of gebied zijn de basis voor beleidsmaatregelen en programma's, resulterend in verbeteringen in het verkeerssysteem, reductie in aantal ongevallen en slachtoffers en een reductie van de maatschappelijke kosten.

Onderstaande tabel geeft het overzicht van de doelen per risicothema.

Risicothema	A. Beleidsprestatie	B. Tussenuitkomsten	C. Einduitkomsten	Partners
	<i>Beleid en maatregelen</i>	<i>Kwaliteit systeem (gedrag, weginrichting, voertuig)</i>	<i>Ongevallen en slachtoffers</i>	
Verkeerssysteem 1 50 km/u wegen	<ul style="list-style-type: none"> 1.A1 Snelheidsverlagende maatregelen bij kruispunten (b.v. rotonde, verkleinen kruispunt, VRI) 1.A2 Opstelruimte voor fietsers creëren 1.A3 Oversteken in 2x waar mogelijk 1.A4 Vrij liggende fietspaden creëren 1.A5 Inrichting GOW50 conform DV (op selectie v. aandachtswegen) 1.A6 Afwaarderen wegen 1.A7 Bij onderhoud bovenstaande punten altijd meenemen 1.A8 Afspraken met politie over wanneer/waar wel/niet handhaven 	<ul style="list-style-type: none"> 1.B1 Toename veilige ongelijkvloerse kruisingen 1.B2 Veiligere interactie tussen snel verkeer en overstekend langzaam verkeer 1.B3 Veiligere gelijkvloerse kruisingen 1.B4 Jaarlijkse toename van veiliger kruispunt op 50 km/u wegen 1.B5 Jaarlijkse toename van vrij liggend fietspad 1.B6 GOW 50 afwaarderen naar GOW/ ETW 30 waar wenselijk en mogelijk 1.B7 Snelheid meetbaar omlaag 	<ul style="list-style-type: none"> 1.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen op 50 km/u wegen 1.C2 Daling van het risicocijfer per weg/ wijk 	<ul style="list-style-type: none"> VVN, Fietsers bond, dorpsraden
Risicogroepen en -modaliteiten 2 Kwetsbare verkeersdeelnemers: fietsers	<ul style="list-style-type: none"> 2.A1 Bereik effectieve educatie vergroten 2.A2 Snelheidsremming op kruispunten 2.A3 Vrij liggende fietspaden creëren 2.A4 Snelheidsremming bij fietsoversteken op 50 km/u wegen 2.A5 Bij onderhoud bovenstaande punten altijd meenemen 2.A6 Inrichten veilige schoolomgeving en school-thuis routes 	<ul style="list-style-type: none"> 2.B1 Afname verkeersonveilig gedrag 2.B2 Toename veilig ingerichte fietsinfrastructuur 2.B3 Toename veilig ingerichte fietsoversteken op 50 km/u wegen 2.B4 Toename km vrij liggend fietspad 	<ul style="list-style-type: none"> 2.C1 Jaarlijkse afname van het aantal fietsers dat betrokken is bij een ongeval 	<ul style="list-style-type: none"> Scholen, ouderenbonden
3 Kwetsbare verkeersdeelnemers: ouderen	<ul style="list-style-type: none"> 3.A1 Seniorproof wegontwerp toepassen 3.A2 Oversteken in 2x waar mogelijk 3.A3 Jaarlijkse scootmobiel trainingen 3.A4 Jaarlijkse fietstrainingen 	<ul style="list-style-type: none"> 3.B1 Toename Senior-proof verbindingen van ouderenconcentraties naar voorzieningen 3.B2 Toename betere voertuigbeheersing onder ouderen op 	<ul style="list-style-type: none"> 3.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ouderen dat betrokken is bij een ongeval 	<ul style="list-style-type: none"> Ouderenbonden, Fietsersbond

	<ul style="list-style-type: none"> 3.A5 Bij groot onderhoud en reconstructie aandacht voor maatregelen tbv van een inclusieve samenleving 	bijv. scootmobiel, fiets en auto			
Gedrag individuele verkeersdeelnemer	4 Rijden onder invloed	<ul style="list-style-type: none"> 4.A1 Structurele samenwerking met politie opzetten 4.A2 Bereik campagnes vergroten 4.A3 Opnemen verkeersveiligheid in IVP 	<ul style="list-style-type: none"> 4.B1 Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat onder invloed van alcohol/drugs deelneemt aan het verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> 4.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan verkeersdeelname onder invloed 	<ul style="list-style-type: none"> Politie, provincie, Rijk
	5 Snelheid in het verkeer	<ul style="list-style-type: none"> 5.A1 Handhaving op risicovolle wegen 5.A2 Snelheidsdisplays plaatsen 5.A3 Voorlichtingscampagnes 5.A4 Lobby richting provincie (jonge automobilisten op A67) 5.A5 Opnemen verkeersveiligheid in IVP 	<ul style="list-style-type: none"> 5.B1 Jaarlijkse afname van het aantal kilometers weglengte waarbij de maximumsnelheid met >10 km/u wordt overschreden 	<ul style="list-style-type: none"> 5.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan snelheidsoverschrijding en 	<ul style="list-style-type: none"> Politie, provincie, Rijk
	6 Afleiding in het verkeer	<ul style="list-style-type: none"> 6.A1 Structurele samenwerking met politie opzetten 6.A2 Voorlichtingscampagnes 6.A3 Educatie 6.A4 Opnemen verkeersveiligheid in IVP 	<ul style="list-style-type: none"> 6.B1 Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat wordt afgeleid terwijl men deelneemt aan het verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> 6.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan afleiding 	<ul style="list-style-type: none"> Politie, scholen, provincie, Rijk
	7 Verkeersovertreders	<ul style="list-style-type: none"> 7.A1 Handhaving 7.A2 Voorlichtingscampagnes 7.A3 Opnemen verkeersveiligheid in IVP 	<ul style="list-style-type: none"> 7.B1 Jaarlijkse afname van het aantal verkeersovertreders 	<ul style="list-style-type: none"> 7.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan snelheidsoverschrijding en veroorzaakt door structurele verkeersovertreders. 7.C2 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen veroorzaakt door 'huffergedrag'. 	<ul style="list-style-type: none"> Politie, provincie

Tabel 1 Doelen gemeente Veldhoven

4 Projecten

Om de doelstellingen te realiseren gaat de gemeente Veldhoven projecten uitvoeren. De maatregelen die worden uitgevoerd in deze projecten zijn te verdelen in de 3 E's: Education (gedrag en voorlichtingscampagnes), Engineering (fysieke aanpassingen in de omgeving) en Enforcement (handhavingsactiviteiten). In onderstaande tabel zijn de projecten die de gemeente Veldhoven uit gaat

voeren voor het aanpakken van de risicothema's weergegeven. De projecten zijn allemaal voorzien van de volgende kenmerken:

- Prioriteit: verdeeld in de categorieën hoog, middel en laag. De prioriteit is ingeschat door op basis van de beschikbare data de mate van risico kwalitatief te bepalen
- Koppeling aan één of meerdere prioritaire risicothema's
- Koppeling aan één of meerdere doelstellingen
- Risicogestuurde onderbouwing
- Onderbouwing van het effect van de maatregel op het verlagen van het risico
- Wijze van effectmonitoring

Prioriteit	Project	Risicothema(s)	Doelstelling	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Monitoring
Hoog	Kruising Kromstraat / De Plank / Nieuwstraat	50 km/u wegen, kwetsbare verkeersdeelnemers	1.A4 of 1.A6	De kruising van deze drie 50 km/uur is ingericht zonder rotonde of VRI. Op dit kruispunt is een plateau ingericht waarbij verkeer van rechts voorrang heeft. Het is daarna een kruispunt waar veel verschillende verkeersdeelnemers samen komen waaronder kwetsbare verkeersdeelnemers.	De toeleidende wegen naar de kruising van de Kromstraat, de Plank en de Nieuwstraat worden ingericht als 30 km/uur weg waardoor de kruising hierbij aansluit.	Registratie ongevallen
Hoog	Afwaarderen Broekweg tussen Hagendoornseweg en Sportlaan naar 30 km	50 km/u wegen, kwetsbare verkeersdeelnemers	1.A4 of 1.A6	Het inwonersaantal van de gemeente Veldhoven is groeiende. Het kennisnetwerk SPV heeft als uitgangspunt dat elke inwoner een fietser is. Dat maakt dat het aantal fietsers in de gemeente Veldhoven toeneemt. Kruispunten zijn niet geregeld. Er zijn obstakels. Broekweg is een route voor voortgezet onderwijs. Zowel 50 als 30 km regime op Broekweg. Haakse parkeervakken waarbij bij achteruitrijden fietsers over het hoofd worden gezien.	In het GVVP is opgenomen dat deze weg mogelijk afgewaardeerd wordt tot 30 km/uur weg bij grootschalig onderhoud (werk met werk). Indien dit niet mogelijk is, is het wenselijk om vrijliggende fietspaden aan te leggen. Met afwaardering of vrij liggende fietspaden wordt de Broekweg veiliger. Een aandachtspunt is de kruising met de Binnenweg. Deze wordt mogelijk ook afgewaardeerd naar 30 km/uur.	km vrij liggend fietspad of afwaarderen naar 30 km/uur. aantal fietsslachtoffers

Hoog	Afwaarderen Binnenweg	50 km/u wegen, kwetsbare verkeersdeelnemers	1.A6	Het inwonersaantal van de gemeente Veldhoven is groeiende. Het kennisnetwerk SPV heeft als uitgangspunt dat elke inwoner een fietser is. Dat maakt dat het aantal fietsers in de gemeente Veldhoven toeneemt.	In het GVVP is opgenomen dat deze weg mogelijk afgewaardeerd wordt tot 30 km/uur weg bij grootschalig onderhoud (werk met werk). Indien dit niet mogelijk is, is het wenselijk om vrijliggende fietspaden aan te leggen. Een aandachtspunt is de kruising met de Broekweg. Deze wordt mogelijk ook afgewaardeerd naar 30 km/uur.	Registratie ongevallen fietsers
Hoog	Aanpakken rotonde Heerbaan/ De Dom	50 km wegen, kwetsbare verkeersdeelnemers	1.B2, 1.B3	Er is een slechte doorstroming wat leidt tot onveiligheid. De Heerbaan, en ook deze kruising, is een belangrijke wegenschakel voor midden en noord-Veldhoven. Er liggen fietspaden langs de route en de rotonde is goed ingericht met de fietser in de voorrang. Echter zijn er wel veel ongevallen gebeurd op deze rotonde, ook met kwetsbare verkeersdeelnemers.	Er wordt gestart met onderzoek naar de voorkeursoplossing die het veiliger maakt voor fietsers. Mogelijk kan er een VRI of een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd worden.	Registratie ongevallen
Hoog	Verder monitoren fietsongevallen rotondes Sterrenlaan, in samenhang met doorstroming	50 km wegen, kwetsbare verkeersdeelnemers		De ongevallen op de Sterrenlaan gebeuren op de rotondes, bij deze rotondes is de fietser in de voorrang. De oorzaak van het hoge aantal is waarschijnlijk door de hoge intensiteiten fietsers. Hier zijn geen tellingen van beschikbaar maar dit is een van de belangrijkste routes in de gemeente.	Monitoren van ongevallen om zicht te krijgen op de oorzaken.	Registratie fietsongevallen

Hoog	Educatie op scholen en voorlichting aan kinderen en jongeren	Kwetsbare verkeersdeelnemers: fietsers	2.B1, 6.B1	Risicovol gedrag zorgt voor een verhoogd risico op ongevallen in het verkeer. Permanente verkeerseducatie is start van veilig gedrag.	Educatie zowel voorschools, po, vo. Aandacht voor permanente verkeerseducatie. Hierbij ook aandacht voor BOB en MONO. Bewustwording over veiligheid in het verkeer bijbrengen	Registratie ongevallen Registratie gebruik mobiele telefoon
Hoog	Educatie en aandacht voor lichtvoering en zichtbaarheid	Kwetsbare verkeersdeelnemers: fietsers	2.B1, 6.B1	Zichtbaarheid is een risico voor kwetsbare verkeersdeelnemers.	Educatie en promotie voor zichtbaarheid in het verkeer en lichtvoering.	Registratie ongevallen Registratie fietsverlichting
Hoog	Educatie en voorlichting gericht op volwassenen en senioren en specifieke groepen (bv racefietsers)	Kwetsbare verkeersdeelnemers	3.B2	Aandeel senioren is hoog en stijgt, in sommige wijken groot aandeel. Risicovol gedrag zorgt voor een verhoogd risico op ongevallen in het verkeer	Educatie voor senioren om hen bewuster en zekerder te maken in het verkeer	Registratie oudere verkeersslachtoffers
Hoog	Samenwerking met politie	Rijden onder invloed, snelheid in het verkeer, afleiding in het verkeer, verkeersovertreders	4.B1, 5.B1, 6.B1, 7.B1	Risicovol gedrag zorgt voor een verhoogd risico op ongevallen in het verkeer	Samen met de politie wordt ingezet op handhaving op o.a. snelheid, alcohol, afleiding en asociaal gedrag.	Het aantal verkeersovertreders
Hoog	Voorlichting en campagnes	Rijden onder invloed, snelheid in het verkeer, afleiding in het verkeer, verkeersovertreders	4.B1, 5.B1, 6.B1, 7.B1	Risicovol gedrag zorgt voor een verhoogd risico op ongevallen in het verkeer	Mensen worden bewust van de gevolgen van het gebruik van de smartphone in het verkeer, snelheid, alcohol- en drugsgebruik met als doel om onveilig gedrag te verminderen	Bekendheid met campagnes meten
Midden	Kruising Sondervick – Antwerpsebaan	Veilige infra, kwetsbare verkeersdeelnemers	1.B2, 1.B3	De doorgaande route op de Sondervick is een belangrijke fietsroute voor middelbare scholieren. Daarnaast is het een belangrijke fietsroute in de gemeente. Antwerpsebaan wordt	De oversteekbaarheid van kan verbeterd worden waardoor rotonde veiliger wordt voor langzaam verkeer.	Registratie ongevallen

				de ontsluiting voor nieuwe wijk Zilverakkers.		
Midden	Rond Heerbaan/ Heemweg/ Heuvelstraat: Dementievriendelijke trottoirs. Oversteek in 2en.	Kwetsbare verkeersdeelnemers ouderen	3.A1, 3.A2	Aandeel senioren is hoog en stijgt, in sommige wijken groot aandeel. Rond de Heemweg grote concentratie ouderen. Heemweg is een route die ouderen gebruiken op weg naar voorzieningen.	Indien mogelijk aanpassen voor senioren, zodat het veiliger wordt voor hen om over te steken.	Ongevallen met senioren
Midden	De Run 5300 bij Ballorig	Veilige infra, kwetsbare verkeersdeelnemers	1.A1	Onderzoek naar de huidige situatie thv Ballorig. Daar ligt een ongeregeld kruispunt (inrit, 2x2 rijstroken De Run 4500, een zijweg en een tweerichtings(brom)fietspad aan de westzijde met fietsoversteken). Automobilisten hebben (brom)fietsers vanuit de onverwachte richting minder in de gaten.	Afhankelijk van uitkomsten onderzoek	Registratie ongevallen
Midden	Abdijlaan / parklaan	Veilige infra, kwetsbare verkeersdeelnemers	1.A1, 1.A3, 3.A1, 3.A2	Is een ongeregeld (voorrangs) viertakskruispunt waar veel ouderen oversteken. Een VO fietsroute loopt over de Parklaan/ Abdijlaan. Er wordt te hard gereden. Er zijn diverse ongevallen gebeurd.	Het is wenselijk om hier een rotonde te maken om de verkeersveiligheid te verbeteren.	Registratie ongevallen
Midden	De Run 4200-OLV-dijk	Kwetsbare verkeersdeelnemers, veilige infra	1.B1	Onderzoek naar haalbaarheid om ongelijkvloers het kruispunt te kruisen voor langzaam verkeer.	Hierdoor ontstaat een veilige(re) aansluiting van belangrijke fietsroutes. En bijkomend voordeel is een betere doorstroming op het kruispunt voor autoverkeer.	Registratie ongevallen
Midden	Onderzoek Fietstunnel N69 - Locht	Kwetsbare verkeersdeelnemers, veilige infra	1.B1	Inzetten op verbeteren van fietsinfra, onderzoek naar meerwaarde	Hierdoor ontstaat een veilige(re) aansluiting van belangrijke fietsroute tussen	Registratie (fiets) ongevallen

					Eersel-Steensel-Veldhoven(- Eindhoven).	
Midden	Kempenbaan Oost	Veilige infra, kwetsbare verkeersdeelnemers	1.A4	Kempenbaan-Oost vormt een belangrijke wegenschakel van/naar bedrijventerrein De Run, maar ook naar delen van Eindhoven. Er wordt hard gereden.	Zowel auto, fiets als OV profiteren van deze verbetering van de weginfra. Hier wordt een fiets-en voetgangerstunnel aangelegd.	Registratie ongevallen
Midden	Herinrichting en doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat, incl. vrij liggend 2-richtingsfietspad langs Peter Zuidlaan	Veilige infra, kwetsbare verkeersdeelnemers Snelheid	1.A4	Dit zijn beide drukke straten, met een fietsroute voor het VO. Er liggen nu geen vrij liggende fietspaden langs de Peter Zuidlaan. V85 is 65 km/u.	Verkeer uit de kern Zeelst werven en omleiden. OV en fiets kunnen De Run beter bereiken. Fietsers krijgen vrij liggend pad en autoverkeer wordt langs de kern van Zeelst afgeleid.	Registratie ongevallen en snelheid
Laag	Snelfietsroute De Run 4200 in prikker slowlane	Veilige infra, kwetsbare verkeersdeelnemers	Geen doelstelling voor verkeersveiligheid	De route is aantrekkelijk voor (e)-fietsers, maar is nu nog niet veilig.		
Laag	Snelfietsroute zuidkant Kempenbaan (oost-west)	Veilige infra, kwetsbare verkeersdeelnemers		De route is aantrekkelijk voor (e)-fietsers, maar is nu nog te smal.	Wens is het fietspad te verbreden om de doorstroming en veiligheid voor (e)-fietsers te verbeteren. Verbreding moet wel ruimtelijk passen (groen, water, kabels en leidingen e.d. hebben ook ruimte nodig)	Registratie fietsongevallen
Laag	Fietsschakel tussen Zilverackers en Citycentrum	Veilige infra, kwetsbare verkeersdeelnemers	Geen doelstelling voor verkeersveiligheid	Volgens BBMA-model is er een potentieel van meer dan 2000 fietsers. Een veilige verbinding door of langs park Vogelzang ontbreekt.	Door de fietsschakel wordt een samenhangend en comfortabele fietsroute aangeboden. Dit verlaagt ook het risico op ongevallen.	Registratie ongevallen en hoeveelheid fietsers die gebruik maakt van de nieuwe fietsschakel

Hoog	Herinrichting Burgemeester van Hoofflaan	Veilige infra, kwetsbare verkeersdeelnemers	3.A2	De B. Hoofflaan vormt een barrière tussen 2 wijken. Er is een concentratie van voorzieningen op de Burgemeester van Hoofflaan. Dit is ook een route naar de supermarkten vanaf het gebied tussen de Heerbaan / Heemweg en het gebied onder de Abdijlaan waar veel ouderen wonen. Ook loopt de fietsroute voor het VO erover. Op het kruispunt Lange Mees zijn meerdere ongevallen gebeurd.	Oversteekbaarheid voor vooral langzaam verkeer verbeteren. De ontsluiting van Citycentrum en De Run wordt verbeterd. Dit komt de veiligheid van de kwetsbare verkeersdeelnemers ten goed.	Registratie ongevallen
Laag	Banstraat	Veilige infra, kwetsbare verkeersdeelnemers	1.B7, 2.A2, 2.A4	Banstraat is een 60 km p/u en gedeeltelijk 30 km p/u straat. Het kan er druk zijn vanwege aanliggende evenementen en huizen. Inrichting is niet overal in overeenstemming met snelheidsregiem.	Door geloofwaardige snelheden af te dwingen verlaagt de snelheid en dat biedt een veiligere plek aan de kwetsbare verkeersdeelnemers.	Registratie ongevallen en snelheid
Laag	Zandoerleseweg	Veilig infra	1.B6	Inrichting aanpassen, weg afwaarderen van 50 naar 30. Er zijn verhoogde fietspaden. Landelijke fietsroute gaat over de weg.	Door geloofwaardige snelheden af te dwingen verlaagt de snelheid en dat biedt een veiligere plek aan de kwetsbare verkeersdeelnemers.	Registratie ongevallen en snelheid
Laag	Oude Kerkstraat	Veilig infra	1.B6	Oude Kerkstraat is gedeeltelijk 30 km/i, gedeeltelijk 50 km p/u. Er zijn parkeerplaatsen langs de weg. Inrichting aanpassen, weg afwaarderen van 50 naar 30	Door geloofwaardige snelheden af te dwingen verlaagt de snelheid en dat biedt een veiligere plek aan de kwetsbare verkeersdeelnemers.	Registratie ongevallen en snelheid
Laag	St Jansstraat	Veilige infra	1.B6	Een deel van de St Jansstraat is nog 50 km weg. De weg wordt	Inrichting aanpassen, weg afwaarderen van 50 naar 30. Door	Registratie ongevallen en snelheid

				gebruikt om wijk binnen te komen en is druk.	geloofwaardige snelheden af te dwingen verlaagt de snelheid en dat biedt een veiligere plek aan de kwetsbare verkeersdeelnemers.	
Laag	Busdoorsteek Kempenbaan De Run	Veilige infra	Geen doelstelling voor verkeersveiligheid	Als we toe willen naar mobiliteitstransitie moet het voor- en natransport ook goed zijn (hier is dat de route tussen Duynenwater en De Run voor collectief busvervoer)		
Laag	Onderzoek naar de fietsverbinding tussen Bergeijk-Veldhoven/Stedelijk Gebied	Veilige infra, kwetsbare verkeersdeelnemers	Geen doelstelling voor verkeersveiligheid	No regret om op fietsinfra in te steken	Door aanpassen fietsinfra worden fietsoversteken en daarmee interactie tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer voorkomen. Dit verlaagt het risico op ongevallen.	Registratie (fiets) ongevallen
Laag	Hubs	Kwetsbare verkeersdeelnemers	Geen doelstelling voor verkeersveiligheid	Collectief vervoer + fiets naar stad, ipv auto	Minder gemotoriseerd vervoer in de stad, verlaagt interacties met langzaam verkeer	Registratie (fiets) ongevallen

5 Uitvoeringsprogramma

De projecten in hoofdstuk 5 zijn de projecten die de gemeente Veldhoven uit wil voeren om het basisniveau van verkeersveiligheid te verbeteren en extra inzet te leveren op de aanpak van de prioritaire risicothema's. In onderstaand overzicht zijn de projecten geprogrammeerd en voorzien van de volgende kenmerken:

- Budget: voor een inschatting van het benodigde budget is gebruik gemaakt van het rapport Kostenkennaltallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (Arcadis, 2020²).
- Verantwoordelijke: hier is/zijn de verantwoordelijk partij(en) voor de uitvoering benoemd.
- Jaar van uitvoering: Op de korte termijn (t/m 2024) is gezocht naar koppelkansen met al geplande projecten. Dat maakt ook dat in enkele gevallen projecten met een lage prioriteit eerder (kunnen) worden uitgevoerd dan projecten met een hoge prioriteit. Voor de lange termijn is deze koppeling nog niet gemaakt. Deze projecten zijn voorzien van een tijdspad na 2025, waarbij wel de prioritering uit het vorige hoofdstuk meeweegt in het moment van uitvoering.

² <https://www.kennisnetwerkspv.nl/getmedia/97dea683-bd76-4492-a165-f18c70daf7f6/Kostenkenngetallen-SPV-16-6-D10008521.pdf.aspx>

- Evaluatiemoment: Het moment waarop conform de monitoringsmethode de evaluatie uit wordt gevoerd.

Project	Budget	Verantwoordelijke	Jaar van uitvoering	Evaluatie moment	Bron
Kruising Kromstraat / De Plank / Nieuwstraat		Gemeente Veldhoven			Risicoanalyse
Afwaarderen Broekweg		Gemeente Veldhoven			Risicoanalyse
Afwaarderen Binnenweg		Gemeente Veldhoven			Risicoanalyse
Onderzoek Aanpakken rotonde Heerbaan/ De Dom	25000	Gemeente Veldhoven	2022	2023	GVVP
Verder monitoren fietsongevallen rotondes Sterrenlaan, in samenhang met doorstroming		Gemeente Veldhoven	2021 en verder		
Educatie op scholen en voorlichting aan kinderen en jongeren, incl aandacht voor lichtvoering	60.275	Gemeente Veldhoven Scholen	2021 en verder		Risicoanalyse
Educatie en voorlichting gericht op volwassenen en senioren en specifieke groepen (bv racefietsers)	9.725	Gemeente Veldhoven, Provincie	2021 en verder		Risicoanalyse
Rond Heerbaan/ Heemweg/ Heuvelstraat: Dementievriendelijke trottoirs. Oversteek in 2en.		Gemeente Veldhoven			Risicoanalyse
Samenwerking met politie		Gemeente Veldhoven	2021 en verder		Risicoanalyse
Voorlichting en campagnes		Gemeente Veldhoven, Provincie	2021 en verder		Risicoanalyse
Kruising Sondervick – Antwerpsebaan	650.000	Gemeente Veldhoven	2024-2025	2026	GVVP
Onderzoek De Run bij Ballorig			2021 - 2022	2023	GVVP
Abdijlaan / Parklaan		Gemeente Veldhoven			GVVP
Onderzoek De Run 4200-OLV-dijk			2022		GVVP
Onderzoek Fietstunnel A67			2022		GVVP
Kempenbaan Oost		Gemeenten Veldhoven en Eindhoven, RWS	2021 en 2022	2023	GVVP
Snelfietsroute De Run 4200 inprikker slowlane	2.500.000	Gemeenten Veldhoven en Eindhoven	2022	2023	GVVP
Snelfietsroute zuidkant Kempenbaan (oost-west)					GVVP
Snelfietsrouten Kempenbaan Oost			2022 - 2023	2024	GVVP
Fietsschakel tussen Zilverackers en Citycentrum	1.200.000	Gemeente Veldhoven	2022 of 2023		GVVP
Herinrichting en doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat, incl.	2.400.000	Gemeente Veldhoven	2023	2024	GVVP

vrijliggend 2-richtingsfietspad langs Peter Zuidlaan					
Herinrichting Burgemeester van Hoofflaan	2.500.00	Gemeente Veldhoven	2023	2024	Risicoanalyse
Banstraat		Gemeente Veldhoven	2022	2023	GVVP
Zandoerleseweg	1.300.000	Gemeente Veldhoven	2024	2025	GVVP
Oude Kerkstraat	1.500.000	Gemeente Veldhoven	2022	2023	GVVP
St Jansstraat	850.000	Gemeente Veldhoven	2023	2024	GVVP
Busdoorsteek Kempenbaan De Run		Gemeente Veldhoven	2022	2023	GVVP
Onderzoek naar fietsverbinding met De Kempen		Gemeente Veldhoven	2022	2023	GVVP
Hubs		Metropoolregio Eindhoven, SmartwayZ.NL	2021 en verder		GVVP